

THEMABIJEENKOMST MOBILITEIT & TRANSPORT – 20 MAART 2013 RESULTATEN

VISIE

BEZIT NAAR GEBRUIK

- De toekomst draait om diensten & service
- De toekomstige burger wil niet eenmalig een product aanschaffen, maar ontzorgt worden
- Naast een versterkte klantrelatie, creëert dit een sterke incentive voor efficiency bij producenten

BUNDELEN & VERBINDEN

- Bundelen en verbinden is nodig binnen alle aspecten van mobiliteit en transport; efficiënte logistiek, modal shift, non-transport, ruimtelijke ordening
- Fysieke bundeling van knooppunten in de Nederlandse ruimte
- Online bundeling en verbinding van databases, zowel voor goederen- als personenvervoer

DE SCHOONRIJDER WORDT BELOOND

- Differentiatie van fiscaliteit en belastingen is volstrekt geaccepteerd
- Echter niet 'de vervuiler betaalt', maar 'de schoonrijder wordt beloond'

VERLEIDEN & VERPLICHTEN

- Uitgangspunt is verleiden; richt het systeem zo in dat het juiste gedrag getoond wordt
- Stel verplichtingen in tegen de uitschieters en de onderkant

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN & EFFICIËNTERE AANDRIJVING

SYSTEMINRICHTING TOT 2020: PROEFTUINEN

- Winnende schone aandrijftechnologie onbekend; versnelling van technologieën gewenst, ruimte voor ontwikkeling concepten in de praktijk
- Inrichting proeftuinen in grootstedelijk gebied per technologie & modaliteit, schaalgrootte en ketenontwikkeling is nodig
- Partijen
 - Overheid: richt kaders in, lange termijn stabiliteit & prikkels per proeftuin
 - Bv. CO2-prestatieladder
 - Automotive: technologie
 - Wagenparkbeheerders: lead customers
 - Techniek: infrastructuur
- Sturen op CO2 per km & kostprijs > stapsgewijze verlaging, cyclus creëren
- Creëren verdienmodellen voor Nederland
- Verleiding: X-Prize voor beste proeftuin/ondernemer naar voorbeeld van ruimtevaartindustrie VS: 10 miljoen dollar voor 1^e commerciële vlucht
- In 2020 selectie & opschaling
 - Rekening houdend met ontwikkelingstijd, 1 autogeneratie = 4 jaar
 - Tot 2050 9 autogeneraties > haalbaar om te komen tot zero-emission

SYSTEEMINRICHTING TOT 2020: BELASTINGDIFFERENTIATIE

- Belasting differentiëren t.b.v. CO₂-uitstoot verlaging
- Niet enkel voordelen berijder, ook wagenparkbeheerder

INCREMENTELE ACTIES TOT 2020

- Stapsgewijze verplichting naar zero-emission stedelijke distributie & openbaar vervoer
- Schaf subsidies af, beloon innovatie
- R&D stimuleren 3^e generatie biobrandstoffen vrachtvervoer
- Groene stroom elektrisch vervoer; maak centrale inkoop & verkoop stroom via laadnetwerk mogelijk in wetgeving

EFFICIËNTERE LOGISTIEK

SYSTEEMINRICHTING TOT 2020: DATABUNDELING & BELASTINGDIFFERENTIATIE

- Databundeling
 - Inefficiënte, suboptimale routing door onvolledig inzicht vervoerders en vragende partijen in mogelijke combinaties, verbinding databases nodig
 - Concurrerende vervoerders kunnen routes combineren door instelling termination-tarief, zoals gebruikelijk in telecom
 - Just-in-time wensen vragende partijen kan voorkomen worden door frequenter vervoermogelijkheden bij bundeling transport verschillende vervoerders
- Belastingdifferentiatie t.b.v. vergroting beladingsgraad
 - Als aanjager van bovenstaande kan belastingdifferentiatie worden ingesteld om beladingsgraad te verhogen
 - Belastingvoordeel voor vrachtauto's met bovengemiddelde beladingsgraad en vice versa
 - Jaarlijkse opschaling normen
 - Implementatie afhankelijk van ontwikkeling scancamera's langs wegen, anders 2050
 - Geldigheid kan beperkt worden tot hoofdroutes Nederland en stedelijke distributie

SYSTEEMINRICHTING TOT 2050: GRAND COALITION

- Bundeling vrachtvervoer op lange afstanden
 - Van hub naar hub
- Vervoer niet als onderscheidend vermogen, concurreren op afhandeling & aanvullende diensten
- Voordeel vervoerders: kostenbesparing & stabiliteit vervoer
- Nadeel vervoerders & overheid: toezicht op prijsstelling nodig, instellen netbeheerdersrol

MODAL SHIFT

SYSTEEMINRICHTING: MOBILITEITS- (2020) & WOONBUDGET (2050)

- Om werknemers te bewegen tot gebruik van verschillende vormen van modaliteit, dient er voor 100% overgestapt te worden naar mobiliteitsbudgetten i.p.v. lease-auto's voor 2020
- Om ook non-transport in de hand te werken, kunnen werkgevers met woonbudgetten gaan werken richting 2050, gefaciliteerd door 'woonproviders' > zie volgende paragraaf Non-Transport
- Overheid stelt gelijkwaardige kaders voor alle modaliteiten, dus bijtellingsvoordeel fiets even groot als EV

SYSTEEMINRICHTING: CAR SHARING & MOBILITEITSDIENSTEN

- Car2go, greenwheels, 9292.nl, connectcar etc. opschalen
- Rekening rijden weer invoeren. Dit kan als beloning worden gebracht om draagvlak te creëren.
- Afschaffen reiskostenvergoeding
- Autovrije binnenstad
- Perverse subsidies op fossiele brandstofprijzen afschaffen.

- Verbeteren van de ketenmobiliteit
 - P+R plaatsen combineren met voorzieningen (winkels etc.) en met pendelvervoer (kabelbaan, pendelbussen etc.)
 - Smartworkcentra uitbreiden

SYSTEEMINRICHTING: FIETSEN EN FIETSSNELWEGEN

- OV-fiets uitbreiden. Mogelijkheden en services invoegen. Een concreet voorbeeld is de mogelijkheid om de fiets een andere plaats af te leveren dan het afnamepunt zonder extra kosten. Een ander voorbeeld is een regeling dat de eerste 30 minuten op de fiets gratis zijn.
- Landelijke overdekte fietssnelwegen. Overheden, fietsproducenten en bouwers werken samen om een landelijk netwerk aan te leggen. Het project moet verleiden (zeer rendabel maken om te fietsen), door bijvoorbeeld stukken autoweg om te vormen naar fietssnelweg etc.
- Spitsstroken alleen voor carpoolers of duurzame auto's

NON-TRANSPORT

SYSTEEMINRICHTING: HORIZON 2020

- De ontwikkeling van een ontmoetings-App, zodat men kan ontmoeten op de plaats waar de meeste mensen zijn.
- Het delen van kantoorruimte door verschillende bedrijven, met een systeem (misschien weer een App, welke doorgeeft waar er vergaderruimte beschikbaar is.
- Een bedrijfscampus, woon waar je werkt.
- Doorbetaling bij vakantie in Nederland (maar niet bij vakantie in het buitenland).
- De afschaffing van de reiskostenvergoeding (en eventueel een bonus voor niet reizen).
- Één keer per week een vergaderdag, met een schema dat ervoor zorgt dat dit zo efficiënt mogelijk kan.

SYSTEEMINRICHTING: HORIZON 2050

- Het 3D printen van producten. Hierbij zal veel op transport bespaard worden.
- Hologrammeetings waardoor reizen overbodig wordt.
- De woonprovider creëert een leasewoning voor werknemers om de mobiliteit te doen afnemen.
 - Een woon-reis budget geeft de prikkel
 - Het bezit van woningen wordt losgelaten en mensen kunnen, op basis van werk en dergelijke, flexibeler een woning betrekken.
 - Huidige woningcorporaties kunnen deze rol als woonprovider op zich nemen. Bij werkplekken kunnen zij woningen aanbieden in samenwerking met werkgevers, om zo het transport te minimaliseren.

RUIMTELIJKE STRUCTUUR

SYSTEEMINRICHTING 2020: KNOOPPUNT ONTWIKKELING = ZOEK NAAR PRAKTISCHE OPLOSSINGEN

- Er is een gedragsverandering in de ruimtelijke planning nodig. Hier valt op het gebied van efficiëntie en waardecreatie enorm veel te winnen. De focus van ruimtelijke planning moet verlegd worden naar energiebesparing; energieopwekking; de integratie van ruimtelijke planning en infrastructuur.
- De overheid als trekker (Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente), de vervoerders en projectontwikkelaars als sponsors en participerende partijen en de markt als vernieuwende partij moeten het vorm geven.
- De uitwerking:
 - Er is één landelijke knooppuntregisseur
 - Er moet vanuit korte afstanden om het knooppunt gedacht worden.
 - Functies moeten op/om/onder/boven/in het knooppunt integreren: Een treinstation met een winkelcentrum, een appartementencomplex, werkruimte/kantoren en recreatieruimte enzovoort. Dit

- zorgt voor een flinke vermindering in de benodigde mobiliteit en geeft een stimulans aan het gebruik van het openbaar vervoer.
- Het is nodig dat bestemmingsplanwetgeving aangepast wordt. Er moet flexibeler gedacht worden en minder aan rigide structuren en modellen vastgehouden worden.
- Versnel procedures voor duurzame projecten/planning
- De businesscase moet gebaseerd zijn op de inkomsten uit CO2 en energie besparing. Zie de termijncosten CO2 als een bron van inkomsten door de afwending hiervan.
- Essentieel zijn de commitment van de spelers, de gedragsverandering van de planners en de uitwerking/evaluatie van scenario's rond de knooppunten.
- Qua ruimte en transport wordt er met deze maatregel flink gewonnen.

SYSTEMINRICHTING 2050: INDUCTIE IN HET ASFALT

- De infrastructuur kan aangepast worden door inductie in het asfalt te integreren en daarmee het gemak en de mogelijkheden voor elektrisch vervoer te verruimen. Door inductie (draadloos energie overbrengende lussen) in het asfalt is afstand geen belemmering meer voor elektrisch vervoer.
- De uitvoerende partijen zijn:
 - Wegbeheerder
 - Milieu, infrastructuur en finance partijen
 - Data en communicatie bedrijven
 - Aannemers
 - Fabrikanten van auto's en de lussen
- Door middel van stimulerende maatregelen, maar waar nodig verplichtingen, moeten in ieder geval alle snelwegen voorzien worden van inductie.