

Borgingscommissie Energieakkoord

➤ 8 december 2014

Voortgang Uitvoeringsoverleg Mobiliteit en transport

Pieter van Geel

Opzet

- ✓ Context
- ✓ Proces
- ✓ Stand van zaken

Context



- ✓ Pijler 7 Energieakkoord: 12 thema's
- ✓ Doelen:
 - 2020: energiebesparing 15 à 20 PJ
 - 2030: max. 25 Mton CO₂ (-17% t.o.v.1990)
 - 2050: - 60% t.o.v. 1990
- ✓ September 2013: Overlegtafel 4 Energieakkoord wordt Uitvoeringsoverleg M&T
- ✓ Eerste resultaat: Uitvoeringsagenda met 34 afspraken

Proces



- ✓ Organisaties begonnen met uitvoering van meeste afspraken
- ✓ Veel capaciteit gaat naar input Visiedocument duurzame brandstofmix:
 - 130 organisaties actief betrokken
 - Visie in juni gereed
 - Najaar: opstellen Actieplan duurzame brandstofmix met betrokkenheid diverse stakeholders

Stand van zaken (1)



- ✓ Enkele resultaten:
 - Fiscale behandeling energiezuinige auto's 2016
 - Green deal zero emissie stadsdistributie
 - Visiedocument duurzame brandstofmix
- ✓ Focus Uitvoeringsoverleg: reflectie op voortgang Actieplan duurzame brandstofmix

Stand van zaken (2)



- ✓ Ambitieuus Actieplan duurzame brandstofmix:
 - (5 modaliteiten van) wegvervoer, scheepvaart, luchtvaart en railvervoer
 - 5 aandrijfmodaliteiten: elektrisch, waterstof, gasvormig, biobrandstoffen en energie-efficiënte conventionele aandrijving

Doelen 2020

SER-doelen

2020 - 15/20 PJ
 2030 max 25 Mton CO₂
 2035 nieuwe verkoop pers. auto's zero-emissie
 2050 max 12 Mton CO₂

Wegvervoer



Scheepvaart



Lucht



Rail



Elektrisch



50.000 LEV's

30.000-100.000 publieke oplaadpunten

200.000 elektrische voertuigen

32.000 elektr. bestelauto's / 10.000 nw. verkochte voertuigen

500 elektrische bussen

1.000 FEV vrachtauto's

Elektrische (hybride) aandrijving voor 200 nieuwe binnenvaartschepen

100% elektriciteit uit nieuwe opwekking met hernieuwbare bronnen

H2



20 openbare waterstof-tankstations en 1.500 a 2.000 brandstofcel elektrische personenauto's

300 tot 500 brandstofcel elektrische bestelwagens

50 a 100 waterstofbussen incl. tankpunten in 5-7 regio's

10 a 20 stadsdistributietrucks en stedelijke utiliteitsvoertuigen

Gasvormig



265.000 LPG, 73.000 CNG

41.000 CNG, 10.000 LPG

1.000 groengas in OV, 20 LNG-touringcars

7.300 LNG (36 stations), 2.500 CNG (waaronder afvalinzameling en dual-fuel), 1.200 LPG dual-fuel

1.900 LPG-station, 250 CNG-stations

10% van LPG is biopropana (40 kton)
 10% van LNG is bio-LNG (18 kton)
 100% groen gas (175 kton)

bevorderen LNG onder 50 Nederlandse SSS, bevorderen LNG onder 40 binnenvaartschepen

pilots alternatieven voor niet-elektrische lijnen: (bio)-LNG, waterstof, biodiesel, partiële elektrificatie

Conventionele aandrijving E.Eff.



EU: 95 gr/CO₂/km in 2021 / bestel: EU: 147 gr/CO₂/km in 2021

Efficiency bevorderen 3.500 schepen en right sizing voor 200 schepen

Carbon neutral growth vanaf 2020

1,5% per jaar

energiebesparing (nog kwantificeren)

Conventionele aandrijving Bio-brandstoffen



10% bijmenging

groepad van 5-10% bijmenging voor de binnenvaart en extra afzetmarkt van 100.000-210.000 ton) biobrandstoffen

293 Kton biojet fuel per jaar

pilots alternatieven voor niet-elektrische lijnen: (bio)-LNG, waterstof, biodiesel, partiële elektrificatie

Aanspreekpunten

- Mark van Kerkhof
- Jean-Paul de Poorter
- Robert Motshagen
- Serge van Dam
- Remco Hoogma
- Josephine Sturiale

Stand van zaken (3)

- ✓ Bundels van mogelijke maatregelen per cel:
 - bijv. maatregelen gericht op 200.000 elektrische personenauto's in 2020
- ✓ Check op kostenefficiëntie en mate van doelbereik (CO₂, PJ) door kennisconsortium (ECN, TNO en CE Delft)
- ✓ Relevante effecten: CO₂, luchtkwaliteit, bruto werkgelegenheid, energieleveringszekerheid (PJ)
- ✓ Bijdrage aan doelbereik!

Stand van zaken (4)

Voortgang en besluitvorming via Uitvoeringsoverleg:

- ✓ 15 december: groslijst met eerste resultaten
- ✓ Januari 2015: verdere verfijning en beeld doelbereik
- ✓ Februari: voorbereiding besluitvorming:
 - direct uit te voeren acties met betrokken partijen (markt en overheid)
 - voortrollende agenda met procesafspraken

Slot

- ✓ Uitvoeringsoverleg blijft in 2015 intact
- ✓ In 2015 ook focus op andere 33 acties
- ✓ Aandacht voor realisatie doelbereik 2020