

Mansveld neemt visie Duurzame Brandstoffenmix in ontvangst

Op maandag 30 juni heeft staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur en Milieu) de visie in ontvangst genomen die beschrijft hoe Nederland tot een duurzame brandstoffenmix in de mobiliteitsector kan komen. In de visie staat beschreven hoe vervoersmiddelen efficiënter gemaakt kunnen worden en welke duurzame brandstoffen wanneer ingezet moeten worden om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelen (CO2 reductie).

In het SER Energieakkoord zijn ambitieuze lange termijn doelen voor vervoer in Nederland afgesproken. In 2030 mag de mobiliteits- en transportsector maximaal 25 megaton CO2 uitstoten. Dit is 17% minder dan in 1990. Ook moeten vanaf 2035 alle nieuw verkochte personenauto's in staat zijn om CO2- emissievrij te rijden. Op lange termijn moet de CO2 uitstoot van de sector met 60% zijn verminderd ten opzichte van 1990.

Om deze doelen te realiseren is afgesproken dat deze gezamenlijke visie op een duurzame brandstoffenmix in Nederland voor de zomer gereed moest zijn. Afgelopen half jaar hebben hier meer dan 100 partijen aan gewerkt uit het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties, centrale en decentrale overheden en kennisinstellingen.

Alleen met een combinatie van efficiënte vervoersmiddelen en duurzame brandstoffen kunnen de doelstellingen gehaald worden. Dit betekent: elektriciteit en waterstof waar mogelijk, hernieuwbaar gas en duurzame biobrandstoffen als overbrugging tussen het gebruik van fossiele olie en volledig hernieuwbare energiebronnen.

De verschillende partijen gaan nu aan de slag met een actieplan. Dit zal in het najaar worden aangeboden aan het kabinet. De visie die vandaag is aangeboden kunt u vinden op: <http://www.energieakkoordser.nl/nieuws/brandstofvisie.aspx>

Meer informatie: Karin van Rooijen, 06-53820589. Karin.van.Rooijen@minienm.nl



Rijksoverheid

Ministerie van Infrastructuur en Milieu